



Marek Napierała
Dyrektor Oddziału
O.PO.D-4.054.1.2020

Poznań, dnia 2020 – 02 – 13

URZĄD GMINY KOŚCIAN
- wpłynęło -

17 -02- 2020

Nr 1934

Pani
Magdalena Krupka
Sekretarz Gminy Kościan

ul. Młyńska 15

64-000 KOŚCIAN

Szanowna Pani

W związku z przekazanymi nam przy piśmie z dnia 21 stycznia 2020 r. pismami dotyczącymi uciążliwości hałasu związanego z wybudowaniem i eksploatacją drogi ekspresowej S5, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przedstawia poniżej wyjaśnienia w powyższej sprawie.

Dla przedmiotowej inwestycji dwukrotnie przeprowadzono ocenę oddziaływania na środowisko (OOŚ). Pierwsza procedura OOŚ zakończyła się wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Druga OOŚ była prowadzona w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie odcinka drogi S5 Wronczyn – Kościan Południe. Samo postępowanie w sprawie OOŚ zakończyło się postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (RDOŚ Poznań), które między innymi wskazywało jakie urządzenia ochrony środowiska muszą być zastosowane, by dotrzymane zostały standardy jakości środowiska, nie tylko w zakresie ochrony powietrza ale i akustyki.

Jednym z podstawowych dokumentów stanowiącym podstawę do przeprowadzenia OOŚ był raport oddziaływania na środowiska (ROŚ). Zgodnie z nim zarówno w roku oddania inwestycji do użytkowania tj. 2020 jak i w perspektywie najbliższych 10 lat nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych standardów jakości środowiska w tym norm akustycznych i standardów jakości powietrza. Jednakże w celu weryfikacji przyjętych założeń RDOŚ Poznań, zobowiązał tutaj. Oddział do wykonania analizy porealizacyjnej (AP) i przedstawienia jej organom ochrony środowiska w ciągu 18 miesięcy od oddania drogi do użytkowania. Jednym z celów wykonania AP jest sprawdzenie w warunkach rzeczywistych oddziaływania akustycznego drogi.

W rejonie Kielczewa po stronie zachodniej drogi S5 przewidziano wykonanie badań hałasu w dwóch punktach pomiarowych, a po stronie wschodniej w jednym punkcie. Przeprowadzone badania posłużą, także do kalibracji modelu obliczeniowego,

gdzie zostaną podstawione dane o rzeczywistym ruchu (w przeciwieństwie do ROŚ, gdzie ruch był prognozowany). Dzięki czemu będzie możliwość oceny oddziaływania drogi również na budynki przy których nie prowadzono badań (nie jest możliwym wykonania badań akustycznych przy każdym budynku znajdującym się w pobliżu drogi ekspresowej). Analiza porealizacyjna ma za zadanie także zaprezentować, w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych standardów, dodatkowe możliwe technicznie rozwiązania ograniczające oddziaływania drogi np.: dodatkowe ekrany akustyczne.

W przypadku oddziaływań na jakość powietrza atmosferycznego szereg badań prowadzonych przez różnych zarządców dróg w tym GDDKiA wskazało, że przy drogach ekspresowych i autostradach nie ma problemu z przekraczaniem standardów jakości powietrza. Płynny ruch, duże prędkości powodują turbulencje i mieszanie się czystego powietrza ze spalinami. W konsekwencji stężenia zanieczyszczeń na granicy pasa drogowego mają wartości znacznie niższe niż dopuszczalne prawem. Organy ochrony środowiska w tym RDOŚ Poznań zna ww. wyniki badań, w związku z powyższym nie nakłada obowiązku wykonywania badań powietrza.

Z poważaniem

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Napierała